



Verein
KOHLSCHIEDER
BÜRGER e.V.

c/o Birgit Meyer
Kaiserstr. 24
52134 Herzogenrath
0152-29956173

Verein Kohlscheider Bürger e.V. . c/o Birgit Meyer . Kaiserstr. 24 . 52134 Herzogenrath

An den
Bürgermeister der Stadt Herzogenrath
Herrn Dr. Benjamin Fadavian
Rathausplatz 1
52134 Herzogenrath

Kohlscheid, 08.11.2021

**Bürgeranregung gemäß § 24 Gemeindeordnung NRW zur Einrichtung eines „Reallabors
Kohlscheid Markt“**



Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

gemäß § 24 Gemeindeordnung NRW i.V.m. den entsprechenden Regelungen in Ihrer Hauptsatzung bitte ich Sie, die nachfolgende Bürgeranregung auf die Tagesordnung des Stadtrates bzw. des zuständigen Ausschusses zu setzen:

E-Mail: vereinkohlscheiderbuerger@gmail.com · Internet: www.vereinkohlscheiderbuerger.de

Der Rat der Stadt bzw. der zuständige Ausschuss möge beschließen:

1. Es wird kurzfristig für einen Zeitraum von mindestens 4 Monaten im folgenden Abschnitt ein sogenanntes „temporäres Reallabor“ als Teilspernung eingerichtet:
Im Bereich zwischen Einmündung Südstraße bzw. Markt/ Nordstraße bis zur Hs-Nr. 11 auf der nördlichen bzw. Hs-Nr. 44 auf der südlichen Seite des Kohlscheider Marktes
2. In diesem Zeitraum wird durch verschiedene Maßnahmen untersucht, wie sich der Verkehr im Kohlscheider Zentrum verteilt. Desweiteren wird erprobt, welche Auswirkungen die Teilspernung auf die Freiraum- und Aufenthaltsqualität im beschriebenen Bereich hat. Damit sollen die Erfahrungen aus dem „Reallabor“ als Grundlage für das geplante „Integrierte Handlungskonzept“ in Kohlscheid dienen.
3. Die Anlieferung der Geschäfte wird in dieser Zeit zu bestimmten Zeiten möglich bleiben. Ebenso bleibt die Zufahrt zur Kirche St. Katharina sowie auch zu den Zufahrten der Anlieger, die z.B. in der zweiten Reihe wohnen (z.B. Hs-Nr. 32,36,38, 40/46), erhalten. Taxis und Krankenfahrzeuge bleiben von der Sperrung ausgenommen. Die vorhandenen Parkplätze in diesem Bereich bleiben für die Anwohner und Personen mit Behinderung nutzbar.



4. Es wird geprüft, ob die Buslinie HZ2, die den Kohlscheider Markt quert, in der Zeit des „Reallabors“ eine Ersatzroute z.B. über die Markttangente bekommt, mit Haltestellen im Bereich vor oder hinter dem Kreisverkehr Oststraße.

Begründung:

Zu 1: Einrichtung eines „Reallabors“



Quelle: Herzogenrath.de



Quelle: Verein Kohlscheider Bürger e.V.

Die Einrichtung eines „temporären Reallabors / Teilspernung“ bietet die Chance, den Markt als Treffpunkt mit einer hohen Aufenthaltsqualität zu erleben und für die Bürger und Bürgerinnen als Mittelpunkt von Kohlscheid neu zu entdecken. Gleichzeitig können mit einer temporär begrenzten Testphase die Auswirkungen auf den Verkehr überprüft werden.

Durch verschiedene Aktionen wie Feste, Märkte u.ä. kann der Markt für die Bürger und Bürgerinnen von Kohlscheid wieder neu erlebbar werden. Der Wochenmarkt könnte sich mit neuen Angeboten in dieser Zeit vergrößern, auch könnten seitens der Gastronomie erweiterte Angebote im Außenbereich gemacht werden.

Weiterhin bietet die Teilspernung die Möglichkeiten, Ansätze und Ideen für eine aufenthaltsfreundlichere Gestaltung des Marktplatzes zu untersuchen.

Zu 2: Verschiedene Maßnahmen und Verkehrsuntersuchungen

Ein solches „Reallabor“ oder Verkehrsversuch soll zum einen eine temporäre Maßnahme unter realen Bedingungen sein, kann zum anderen aber auch zu einer besseren Akzeptanz von Verkehrsplanungen führen, da die Bürger und Bürgerinnen auch die positiven Effekte hautnah erleben können. Eine Beobachtung der Verkehrsströme durch eine Verkehrszählung wäre sehr wichtig. Eine Befragung der Bürger und Bürgerinnen, insbesondere die Anwohner und Anwohnerinnen, die im Bereich Markt wohnen, zur Aufenthalts- bzw. Wohnqualität ist ebenfalls notwendig. Bei verschiedenen Infoveranstaltungen sollte mit den Bürger und Bürgerinnen diskutiert werden, welche Wünsche sie haben und welche Möglichkeiten sich durch die Sperrung dieses Bereiches ergeben.

Zu 3: Befahrbarkeit für Anlieferverkehr, Anwohner, Taxis und Rettungskräfte

Der Durchgangsverkehr sollte an dieser zentralen Stelle von Kohlscheid - wie auf folgendem Plan dargestellt - durch folgende Maßnahmen testweise unterbunden werden, um die Aufenthaltsqualität des Platzes zu steigern sowie dem Fuß- und Radverkehr mehr Raum zu geben:



Abbindung/Sperrung in Verlängerung der Südstraße bzw. Markt / Nordstraße durch eine oder mehrere Pflanzkübel und eine umfangreiche Beschilderung.

Sperrung auf der Höhe von Hs-Nr. 11 auf der nördlichen bzw. Hs-Nr. 44 auf der südlichen Seite des Marktes - das entspricht in etwa dem Beginn des Kopfsteinpflasters - durch eine umfangreiche Beschilderung. Damit bleibt für die ausgenommenen Fahrzeuge eine Zufahrtsmöglichkeit zum Markt aus Richtung Oststraße erhalten.

Zu 4: Buslinie HZ2

Die Linie HZ2 quert als einzige Buslinie den Kohlscneider Markt. Sie bedient dabei folgende Haltestellen: Bürgerhaus, Markt, Post, Altes Rathaus und Technologiepark. Die Haltestellen würden auch bei einer Sperrung des Marktes und Führung der HZ2 über Alternativrouten bedient werden können. Statt am Markt könnte der Bus dann an der Oststraße halten.

Alternativ könnte der Bus auch eine Ausnahme der Durchfahrbarkeit darstellen, denn die verkehrliche Entlastung des Marktes sollte im Allgemeinen nicht zu Lasten der Verkehrsmittel des

Umweltverbundes gehen. Allerdings kann dann eine Sperrung in Verlängerung der Südstraße bzw. Markt / Nordstraße nicht durch Barrieren wie Pflanzkübel erfolgen und es müsste dort „ nur“ mithilfe einer Beschilderung gesperrt werden, was vermutlich weniger effektiv sein wird.

Wir erhoffen uns von der Einrichtung des „Reallabors“ bzw. des Verkehrsversuchs Kohlscheid-Markt valide Erkenntnisse dazu, inwieweit die Querung des Platzes durch den Kfz-Verkehr dauerhaft verzichtbar ist. Bei positivem Ausgang des Verkehrsversuchs würden sich im Rahmen des Integrierten Handlungskonzeptes für Kohlscheid andere und vielfältigere Möglichkeiten für die zukünftige Gestaltung des Marktplatzes ergeben.

Über eine positive Entscheidung bzgl. unserer Bürgeranregung würden wir uns daher sehr freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Birgit Meyer
(Vorsitzende)